

ICS 43.180
R16



中华人民共和国国家标准

GB/T 3799.2-2005
代替 GB/T 3799-1983

商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件

第 2 部分：柴油发动机

Technical requirements for completion and acceptance of
commercial vehicle engines

overhaul -Part 2: Diesel engines

2005-03-21 发布

2005-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 3799《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》分为两个部分：——第1部分：汽油发动机；

——第2部分：柴油发动机。

本部分代替 GB/T 3799—1983《汽车发动机大修竣工技术条件》中有关柴油发动机大修竣工技术条件的内容。

本部分与 GB/T 3799—1983 中的有关内容相比主要变化如下：

- 增加了关于柴油发动机增压的相关内容；
- 对大修竣工后的柴油发动机的性能要求参数值进行了修订；
- 对竣工检验条件提出了更科学合理的要求；
- 增加了关于对不同海拔高度功率、转矩修正系数的内容。

本部分的附录 A 为资料性附录。

本部分由中华人民共和国交通部提出。

本部分由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本部分起草单位：交通部公路科学研究所、湖北省交通厅、云南省交通厅、广西公路运输管理局、北京市汽车修理公司、武汉市交通委员会。

本部分主要起草人：冯桂芹、蔡风田、张学利、刘依群、黎建勋、曹剑波、陈少娟、魏俊强。

本部分所代替的标准 1983 年首次发布

商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件

第 2 部分：柴油发动机

1 范围

GB/T 3799 的本部分规定了商用汽车柴油发动机大修竣工出厂的技术要求、质量保证和包装要求。

本部分适用于商用汽车柴油发动机（往复式活塞式）。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T3799 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 5624 汽车维修术语

GB/T 18297 汽车发动机性能实验方法

JT/T 104 汽车发动机缸体与气缸盖修理技术条件

JT/T 105 汽车发动机曲轴修理技术条件

JT/T 106 汽车发动机凸轮轴修理技术条件

3 术语和定义

GB/T 5624 确立的术语和定义适用于本部分。

4 技术要求

4.1 发动机外观

4.1.1 发动机的外观应整洁,无油污。发动机外表应按规定喷漆,漆层应牢固,不得有起泡、剥落和漏喷现象。

4.1.2 发动机辅助起动、燃料供给、润滑、冷却和进排气系统的附件应齐全,安装正确、牢固。

4.1.3 发动机各部位应密封良好,不得有漏油、漏水、漏气现象;电器部分应安装正确、绝缘良好。

4.2 发动机装备

4.2.1 外购的零、部件和附件均应符合起制造或修理技术要求。

4.2.2 修复的零、部件装配前应经检验,其性能应达到规定的技术要求。主要零部件气缸体

和气缸盖、曲轴、凸轮轴等如进行修理,应满足原制造厂维修技术要求或 JT/T 104、JT/T 105 和 JT/T 106 的要求。

4.2.3 发动机应按装配工艺要求装配齐全;装配过程中应按要求进行过程检验,过程检验合格后再进行下一步装配。

4.2.4 装配后的发动机应按原设计规定加注润滑油、润滑脂、冷却液。

4.2.5 发动机装有的排气制动装置应可靠有效。

4.2.6 喷油泵、喷油器、调速器均应进行调试、检测,其性能指标符合原制造厂维修技术要求。

4.2.7 带有增压或中冷增压的发动机,增压装置应按原厂规定进行装配和检验,增压器工作应正常,转速应达到原设计规定。具有增压器旁通管道控制的发动机,旁通管道的开启与关闭应灵活可靠,开启及关闭的转速应符合原设计规定。

4.2.8 对原设计规定需加装限速装置的发动机,维修人员应对限速装置作相应调整并加铅封。限速装置宜在发动机走合期满进行首次维护后拆除。

4.2.9 电子控制燃油喷射系统装置应齐全有效。

4.2.10 装配后的发动机如需进行冷磨、热试,应按工艺要求和技术条件进行冷磨、热试、清洗,并更换润滑油、机油滤清器或滤芯。原设计有特殊规定的按相应规定进行。

4.3 发动机性能

4.3.1 发动机运转状况及检查

4.3.1.1 发动机在各种工况下运转应稳定,不得有过热和异常燃烧、爆震等现象,不应有异常响声;改变工况时应过渡平稳。

4.3.1.2 当发动机转速超过额定转速时,断油控制装置正常有效。紧急停机装置在发动机整个运转过程中可靠有效,不得出现失控现象。

4.3.2 起动性能

按 GB/T 18297 中的检验方法进行检验。

发动机在正常环境温度和低温 263K(-10)时,都能顺利起动。允许起动 3 次。

4.3.3 怠速运转性能

在正常环境温度条件下,发动机怠速运转稳定,怠速转速应符合原设计规定,并能保证向其他工况圆滑过渡。

4.3.4 增压发动机的增压压力及温度

增压发动机的增压压力及温度应符合原设计规定。

4.3.5 调速率

按 GB/T 18297 中的检验方法进行检验。

柴油发动机稳定调速率应符合原设计规定。

4.3.6 机油压力

在规定转速下,发动机润滑系统工作正常,机油压力和机油温度应符合原制造厂维修技

术要求，警示装置可靠有效。

4.3.7 额定功率和最大转矩

按 GB/T 18297 中的检验方法进行检验。

在标准状态下，发动机额定功率和最大转矩不得低于原设计标定值的 90%。

环境温度在 288K ~ 303K (15 ~ 30) 范围内，海拔高度变化后，发动机额定功率可按公式(1)进行修正。

$$P_{\text{修正}} = P_{\text{实测}} / k \quad \dots\dots\dots(1)$$

式中：

$P_{\text{修正}}$ ——修正功率，单位为千瓦(kW)；

$P_{\text{实测}}$ ——实测功率，单位为千瓦(kW)；

k ——不同海拔高度额定功率、最大转矩修正系数，见表 1。

最大转矩的修正方法、修正系数与额定功率的修正方法、修正系数相同。

表 1 不同海拔高度额定功率、最大转矩修正系数

海拔高度/m	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000
修正系数 k	0.93	0.85	0.77	0.69	0.61

4.3.8 最低燃料消耗率和机油消耗量

按 GB/T 18297 中的检验方法进行检验。

最低燃料消耗率不得大于原设计标定值的 105%；机油消耗量符合原设计规定。

4.3.9 排放性能

发动机排放装置齐全有效，排放污染物限值应符合国家有关标准的要求。

4.3.10 噪声

发动机的噪声应符合国家有关标准的要求。

4.3.11 电子控制燃油喷射系统

电子控制燃油喷射系统技术参数与性能应符合原制造厂维修技术要求。

5 质量保证

5.1 承修单位应按要求对修竣发动机额定功率、最大转矩、燃料经济性进行检验,并达到本部分相应条款规定的要求。

5.2 发动机的装配过程中,要根据工艺要求进行过程检验并保持记录,过程检验合格的发动机进行下一步装配,装配完成后进行竣工检验,经竣工检验合格的发动机应签发合格证,并提供必要的技术文件。

5.3 发动机维修技术资料应归档管理,包括发动机型号、编号、送修单位及送修人、维修过程中的更换件、维修部位、工时、人员、检验结果、判定依据和维修日期等。发动机维修、检验记录文件参见附录 A。

5.4 承修单位对大修竣工出厂的发动机应给予质量保证,质量保证期自竣工出厂之日起,不少于半年或行驶里程为 20 000km(以先到者为准)。送修方应按技术文件要求进行使用和维护。

6 包装

如送修方提出包装要求,承修单位应对发动机进行包装并填写装箱单。发动机包装前应放掉润滑油和冷却液,并堵封好外露通孔。包装应牢固,有防潮防锈措施。外包装上注明有关名称、型号、送修和承修单位、日期、注意事项等信息。

附录 A

(资料性附录)

柴油发动机维修、检验记录文件

A.1 发动机大修进厂检验单见表 A.1。

A.2 发动机大修过程检验单见表 A.2。

A.3 发动机大修竣工检验单见表 A.3。

表 A.1 发动机大修进厂检验单

进厂日期		进厂编号	
厂牌车型		车牌照号码	
发动机型号		发动机号码	
送修单位 送修单位		单位地址	
联系电话		送修人	
用户维修项目及发动机现状	维修前使用此发动机的汽车驶人或拖人_____ 总行驶里程_____ km 已进行发动机大修_____次 进厂前主要问题是_____ 此次要求_____		
发动机主要问题及重点修理部位			
发动机外观及装备(完整“○”,缺少“△”,损坏“×”)			
检验项目	检验结果	检验项目	检验结果
空气滤清器		各传感器	
燃油滤清器		机油散热器及管道	
机油滤清器		加机油口盖	
喷油泵		机油尺、放油塞	
机油泵		水泵	
燃油泵		风扇电机	
气缸体、气体盖		风扇皮带	
进、排气歧管		风扇叶	
起动机		排气管、消声器	
发电机		油管、真空管	
增压器			
调速器			
电控系统			
备注:			

进厂检验员: _____

_____年_____月_____日

GB/T 3799.2—2005

表 A.2 发动机大修过程检验单

进厂编号		厂牌车型		牌照号码								
发动机编号		施工日期		主修人								
主要零部件换修记录												
零件名称	续用	更换	修理	加大	缩小							
气缸体												
气缸盖												
气缸套												
进、排气歧管												
活塞												
曲轴												
曲轴轴承												
连杆轴承												
凸轮轴												
凸轮轴轴承												
气门												
气门导管												
正时皮带(齿轮)												
气缸直径检验记录/mm												
气缸直径	1缸		2缸		3缸		4缸		5缸		6缸	
	纵	横	纵	横	纵	横	纵	横	纵	横	纵	横
上部												
中部												
下部												
圆度												
圆柱度												
活塞连杆组检验记录/mm												
活塞直径	1缸		2缸		3缸		4缸		5缸		6缸	
横向												
纵向												
活塞环(开口)												
活塞质量/g												
活塞、连杆组质量/g												
活塞与缸壁间隙												

进厂编号		厂牌车型		牌照号码				
发动机编号		施工日期		主修人				
曲轴与轴承检验记录/mm								
曲轴		1	2	3	4	5	6	7
主轴径	圆度							
	圆柱度							
连杆轴径	圆度							
	圆柱度							
主轴径与轴承配合间隙								
连杆轴径与轴承配合间隙								
曲轴端隙								
凸轮轴及轴承检验记录/mm								
凸轮轴		1	2	3	4			
轴径直径								
轴径与轴承配合间隙								
凸轮升程								
备注:								

过程检验员: _____ 年 _____ 月 _____ 日

表 A.3 发动机大修竣工检验单

进厂编号		厂牌车型		车牌照号码			
发动机编号		竣工日期		主修人			
发动机外观、装备及性能							
检验内容及结果			检验内容及结果				
发动机外观:			怠速转速/ $r \cdot \text{min}^{-1}$				
喷(涂)漆:			运转状况: 怠速: 中速: 高速: 加速及过度:				
四漏检查: 油: 水: 电: 气:			发动机异响:				
螺栓螺母:			机油压力/MPa 怠速: 高速:				
润滑油:			气缸压力/MPa				
			1	2	3	4	5
			气缸压力差/MPa				
空滤器:			调速率:				

GB/T 3799.2—2005

表 A.3 (续)

进厂编号		厂牌车型		车牌照号码	
发动机编号		施工日期		主修人	
限速装置			排放污染物:		
电控系统有无故障码显示:			发动机噪声:		
起动性能:			额定功率/kW 最大扭矩/N·m		
			发动机燃油消耗率/(kW·h) ⁻¹		
备注:					

竣工检验员: _____

_____年_____月_____日