

## 中职技能大赛题库（TEAM21）

（共 163 题，其中判断题 90 题，单项选择题 54 题，多项选择题 19 题）

### 一、判断题

1. 发动机排量的计算是把单个气缸的排量乘以气缸数。（ ）（I）
2. 辛烷值是汽油的一种特性，它表示汽油的浓度。（ ）（I）
3. 用槽型螺母和开口销组合是锁止机构的一种。（ ）（I）
4. 在四冲程发动机中，曲轴每旋转两圈，凸轮轴旋转一圈。（ ）（I）
5. 车用柴油机压缩比一般范围为9~12。（ ）（I）
6. 限滑差速器通过限制发动机转速的方法将动力传递到两个驱动轮。  
（ ）（I）
7. 由于卤素灯在点亮时可达到很高的温度，在换灯泡时除了玻璃部分，不要触摸灯泡的其它任何部位。（ ）（II）
8. 通过立即抛弃任何不需要的物品来提高作业空间使用效率的做法是整顿。（ ）（II）
9. 为保持蓄电池的良好工作状态和寿命，应定期检查蓄电池的液位。  
（ ）（II）
10. 用皮带张紧力表检查皮带的张紧力时，应在指定的两个皮带轮之间进行测量。（ ）（II）
11. 在调整驻车制动器时，应保证组合仪表上的驻车制动报警指示灯在驻车制动操纵杆拉到第2齿时点亮。（ ）（II）
12. 为得到活塞销装配间隙，可使用游标卡尺测量活塞销外径和外径千

分尺测量活塞销孔的内径，然后用两测量值计算间隙。（ ）（I）

13. 拉出驱动轴时，稍微倾斜驱动轴可以更加方便地拉出驱动轴。（ ）  
（II）

14. 驱动轴锁止螺母是不可重复使用部件，因此，确保在重新安装驱动轴是应使用新的锁止螺母。（ ）（II）

15. 当变速器的同步器锁环的内表面磨损时，同步器锁环与齿轮之间的间隙变小。（ ）（I）

16. 如果发现燃油管上使用的快速接头的O形圈未损坏，那么它还可以再次使用。（ ）（I）

17. 当积碳附着在进气门的圆锥形部分时，可能是气门导管发生漏油。（ ）（II）

18. 牌号为10W-30的机油是多级润滑油，既可以用于冬天也可以用于夏天。（ ）（I）

19. 螺栓名称 $M8 \times 1.25-4T$ 中的4T代表螺栓的强度，M表示细牙螺纹，8表示螺纹外径为8 mm。（ ）（I）

20. 对车轮轴承进行检查时，若车轮出现摆动则需压下制动踏板再次检查，若压下制动踏板后摆动明显减小或消失，说明车轮轴承有松动。（ ）  
（II）

21. 车辆在高速公路行驶时，轮胎压力应该适当调低，以免由于轮胎温度升高而导致胎压过高爆裂。（ ）（II）

22. 当新皮带安装在发动机上未运转并等待5 min后，其皮带张紧力的检测标准应参照旧皮带的标准值。（ ）（II）

23. 制动助力器推杆和制动主缸活塞之间的距离小于标准值，将可能导致制动拖滞。（ ）（II）

24. 用游标卡尺测量正时链轮的直径，当直径小于标准值时，应将正时链条安装在正时链轮上重新检查。（ ）（II）

25. 重新安装软管卡箍时，应安装到原来印痕处，以免泄漏。（ ）（I）

26. 如果制动液中混入了水，其沸点会发生改变，从而提高了性能。（ ）（I）

27. 技术员在操作钻具时，需戴手套以防伤手。（ ）（I）

28. 片式熔断器以不同的颜色区额定电流。（ ）（I）

29. 活塞的直线运动通过连杆被转换成曲轴的旋转运动。（ ）（I）

30. ESP (VSC) 能够一定程度上保证车辆的转弯稳定性。（ ）（I）

31. 将部件、工具、修理手册和工作数据按照使用的频率分别存放，以便于获取。（ ）（I）

32. 当踩下制动踏板时，可以通过检查后示宽灯和制动灯是否一起点亮来检查制动灯是否正常。（ ）（II）

33. 车辆识别代码是用来区别车辆身份的唯一标识。（ ）（I）

34. 车厢宽度是指从左右车门至驾驶室中心的最小距离。（ ）（I）

35. 最高车速和燃油消耗率指标能够反映车辆的动力性能。（ ）（II）

36. 油底壳涂胶后必须在规定时间内安装，从而保证密封性。（ ）（II）

37. 辛烷值代表汽油的抗爆性，一般辛烷值越大出现爆燃的机率越高。（ ）（I）

38. 发动机机油会因氧化或受热等原因而变质，必须定期更换。（ ）（II）

39. 发动机机油分类中的API代表机油的粘度指数。 ( ) ( I )
40. 安装火花塞时，首先应用手轻轻旋入，然后再用专用工具扭至规定扭矩。 ( ) ( II )
41. 冲击式风动扳手可以用于各种扭矩的螺栓螺母，它可快速地完成工作。 ( ) ( II )
42. 拧紧同一部件的多个固定螺栓时，可以一次将每个直接上紧到规定扭矩。 ( ) ( I )
43. 对于使用扭杆弹簧的车桥，千斤顶可以支在该车桥上顶起车辆进行作业。 ( ) ( I )
44. 安装油底壳螺栓时，不按照规定顺序和扭矩上紧螺栓（螺母）可能会导致连接松动和漏油。 ( ) ( I )
45. 开口销拆卸后，经检查没有过度变形损坏，仍可继续使用。 ( ) ( I )
46. 安装开口销时，如螺母已旋至规定扭矩，但螺栓销孔未能与螺母槽对齐，应顺时针稍旋紧螺母。 ( ) ( I )
47. 随着火花塞电极烧蚀，间隙将增大，燃油经济性将提高，但是动力性将下降。 ( ) ( I )
48. 使用良好的三元催化转化器可有效减低排气中的 CO、HC、和NO<sub>x</sub>。 ( ) ( I )
49. 节温器通过改变冷却液浓度来调节冷却液的温度。 ( ) ( I )
50. TRC是由ABS ECU根据传感器输入的信号来控制作用于制动分泵上的液压，防止在紧急制动时车轮被锁住。 ( ) ( II )

51. 点火线圈的作用是将蓄电池的低压电转化为点火所需的高压电。

( ) (I)

52. 不要在正在充电的蓄电池附近进行焊接、机加工等作业。( )

( I )

53. 制动液、电解液等液体飞溅到漆面、地面、人体时应及时清洗处理。

( ) (II)

54. 清洁是指努力保持整理、整顿、清扫状态的过程。( ) (I)

55. 维护时间可以根据行驶里程以及前次维护至当前的时间来决定。

( ) (I)

56. 机油SAE10W-30被称为“多等级”油，其中SAE10W中的数字（如本例中的10）越小，表明油在低温时粘度变大的可能越小。( ) (I)

57. 塑性螺栓用过一次后不能再用。( ) (I)

58. 更换发动机机油时，应首先拆下机油滤清器，然后拆下油底壳放油螺塞并进行更换。( ) (I)

59. 更换制动器摩擦片时，如果推入制动轮缸活塞困难，可在推入活塞的同时松开放气塞使制动液排出一些以便安装。( ) (II)

60. 某些类型的蓄电池检查可以通过蓄电池指示器查看液位和充电状况，若显示红色表示正常。( ) (I)

61. 一般情况下，发动机机油液位不会降低，所以如果降低就说明漏油。

( ) (II)

62. 使用高粘度的机油使发动机在寒冷的天气下更容易起动。( ) (II)

63. 鼓式制动器的制动摩擦片磨损后，由于制动摩擦片和制动鼓之间的

间隙变小，使制动性能下降。（ ）（I）

64. 检查制动液位时，若发现液位下降，则可判定制动液是从液压制动系统中泄漏的。（ ）（I）

65. 如果轮胎的气压过低，车辆行驶中可能发生“驻波”，导致轮胎过热而爆裂。（ ）（II）

66. 在冷却液原液中必须按规定比例加入纯净水，否则会影响其冰点。（ ）（II）

67. 安装盘式制动器摩擦片时，应将专用润滑脂涂到消音垫片的两侧表面上。（ ）（II）

68. 对于带有背板的刮水器刮片，必须同时更换雨刮臂。（ ）（I）

69. 蓄电池电解液的密度与蓄电池的充电状态有关，密度越低，蓄电池充电状态越差。（ ）（I）

70. 三元催化转化器是将废气中的有害气体通过氧化和还原反应降低有害排放物的。（ ）（II）

71. 为了检查手动驱动桥的液位应拆下排油塞，放出油，测量油量。（ ）（I）

72. 火花塞在安装到发动机上之前，应先检查火花塞的间隙。（ ）（I）

73. 检查制动真空助力器的密封性时，应先将发动机运转后熄火，再逐次踩住制动踏板，踏板踏下后的高度应越来越高。（ ）（II）

74. 离合器踏板的自由行程是指当踏板踩到底时，踏板和车底板之间的距离。（ ）（I）

75. 检查离合器工作状态时，如果挂档不顺畅，并有异常的噪声，可能

是离合器分离不彻底。( ) ( I )

76. 安装汽缸盖时,要清洁汽缸体上的螺栓孔,其目的是防止在拧紧螺栓时因孔内的残留液体或杂物摩擦生热造成汽缸体损伤。( ) ( I )

77. 调整使用中的传动皮带松紧度时,调整值的大小取决于皮带的使用程度。( ) ( I )

78. 在给制动管路排空气时,通常应先从离驾驶员最远的轮胎开始排,遵循由远到近的原则。( ) ( I )

79. 差速壳侧轴承的预紧力只有连同驱动小齿轮的预紧力一起进行测量。( ) ( I )

80. 检查喇叭时,应确保方向盘在各个转动位置均能按响。( ) ( I )

81. 拆卸车轮固定螺母的顺序应按照顺时针依次进行。( ) ( I )

82. 随着车型和使用条件的不同,车辆部件的检查及更换必要部件的时间间隔也应不同。( ) ( I )

83. 如果备用轮胎是全尺寸轮胎,则必须将热膨胀考虑在内,调节胎压时一般应比规定压力值稍低。( ) ( II )

84. 松开曲轴轴承盖安装螺栓时,顺序应是从曲轴两端到中间。并不要一次完全拧松,要分次进行。( ) ( II )

85. 从节气门体上拆开空气滤清器软管后,使用一块布盖住节气门体进气通道。( ) ( I )

86. 拆卸转向中间轴时,不需要先固定转向盘。( ) ( I )

87. 将发动机放置在托架上时,应尽量避免碰击油底壳,以防变形。( )  
( I )

88. 磨损的链条不能继续使用，但链条减震器磨损可继续使用。（ ）

( I )

89. 气门与气门座间接触面越小越好。（ ） ( I )

90. 发动机过热会导致汽缸盖翘曲变形。（ ） ( I )

## 二、单项选择题

1. 下列关于轴距的说法，正确的是（ ）。 ( II )

A. 轴距是指左右轮中心的距离

B. 轴距是指车辆最前端至最后端的距离

C. 轴距是指从前轮中心至后轮中心的距离

2. 下列关于制动液的说法，正确的是（ ）。 ( II )

A. 即使制动液流到车子的油漆表面也没有问题，因为制动液对橡胶和金属都不会造成腐蚀

B. 即使在一种制动液中混入了另一种沸点不同的制动液，原来的沸点仍将保持不变

C. 通常制动液也用作离合器液

3. 下列测量仪器中，最适合于测量活塞外径的是（ ）。 ( I )

A. 游标卡尺      B. 千分尺      C. 量缸表

4. 下列关于螺栓的说法，正确的是（ ）。 ( I )

A. 所有型号的螺栓都具有相同的强度

B. 螺栓的强度是由颜色来决定

C. 螺栓的强度可由螺栓上的号码或标记来区分

5. 螺栓的公称尺寸是M10 x 1.25 - 11T，其中“11T”代表（ ）。 ( II )



A. 螺栓直径            B. 螺纹类型            C. 螺栓强度

6. 下列关于节温器的说法，正确的是（ ）。（ I ）

A. 安装在发动机进液口处的节温器是不带旁通阀的

B. 节温器的功能是快速暖机和调节冷却液温度

C. 节温器提高了冷却液的沸点并可对其加压

7. 下列关于柴油共轨燃油喷射系统的说法，正确的是（ ）。（ I ）

A. 此系统根据加速踏板开度、发动机转速以机械方式控制燃油喷射正时

B. 共轨系统的油轨储存来自高压油泵并被加温的燃油，当燃油温度达到规定值时，喷射器打开并喷油

C. 共轨系统的油轨储存经高压油泵加压的燃油， ECU（电子控制单元）通过控制喷射器的开闭时间和次数，来确定燃油喷射量和正时

8. 下列关于汽车空调的说法，正确的是（ ）。（ I ）

A. 车辆的空调采暖是使用蒸发器作为热交换器以加热空气

B. 车辆的空调制冷是使用暖风水箱作为热交换器以冷却空气

C. 长期使用的车辆，应定期地检查制冷剂量

9. 下列有关柴油发动机动力输出控制的说法，正确的是（ ）。（ II ）

A. 柴油发动机的动力输出是通过仅改变燃油的压力来控制的

B. 柴油发动机的动力输出是通过调节燃油喷射量来控制的

C. 柴油发动机的动力输出是通过调节进入气缸的空气量来控制的

10. 关于手动变速器油位的常用检查方法，下面说法最合理的是（ ）。

（ I ）

A. 为了检查手动变速器的油位，卸下加注塞，把螺丝刀或同类工具插入到塞孔内

B. 为了检查手动变速器的油位，拆下加注塞，把手指插入塞孔检查在什么位置油能接触到你的手指

C. 为了检查手动变速器的油位，拆下排油塞，放出油，测量油量

11. 关于制动器总泵的拆卸和重新组装，下面说法正确的是( )。( I )

A. 如果在制动助力器推杆和制动主缸活塞之间存在过大间隙，制动器会响应迟缓

B. 对串联式制动主缸，应在活塞推到底后，安装卡环，待活塞回位后再安装止动螺栓

C. 对串联式制动主缸，应在活塞推到底后，先安装止动螺栓，再安装卡环

12. 给空调系统充加制冷剂时，下列正确的预防措施是( )。( II )

A. 当在高压侧充加制冷剂时，不要运行空调（压缩机）

B. 从低压侧充加制冷剂时，不要运行空调压缩机

C. 在高压侧充加制冷剂时，确保歧管仪表高压侧的阀门打开和空调压缩机运转

13. 关于发动机相关部件的测量，下列说法正确的是( )。( II )

A. 为了检查凸轮轴圆跳动，使用V形块支撑其两端轴颈，然后一边转动凸轮轴，同时在中心或者靠近中心最近的地方用百分表测量轴颈

B. 在确定气缸盖是否翘曲时，通常要测量缸盖上表面和进、排气歧管安装表面，如果测量值超过规定值，就必须更换气缸盖

C. 为了检查凸轮轴的凸轮顶部高度，只能使用游标卡尺测量

14. 关于从车上拆卸发动机总成的操作，下列说法正确的是（ ）。( II )

A. 对装有安全气囊的车辆，在拆开转向机和中间轴之前，不必先固定转向盘

B. 拆开燃油管路时，不先释放燃油压力可能造成燃油大量喷出，这是非常危险的

C. 在断开燃油管上的快速接头时，可不使用适当工具或者SST

15. 下列关于5S概念中的相关描述，正确的是（ ）。( I )

A. SEIRI（整理）就是把需要的工具、部件与不需要的分开，并把那些不需要的存放在工作车间不影响工作的地方

B. SEITON（整顿）就是弃置不需要的工具和部件

C. SEISO（清扫）就是使工作车间内的所有东西保持在干净状态，以便它们在任何时候都能保持功能正常

16. 下列关于蓄电池充电操作的说法，正确的是（ ）。( I )

A. 如果电解液沾上皮肤或衣服，应立即用大量的水进行冲洗

B. 在正常的充电过程中，充电电流必须为蓄电池容量的一半

C. 在快速充电过程中，充电电流必须为蓄电池容量的三分之一

17. 有关曲轴的安装，下面说法正确的是（ ）。( I )

A. 仅在曲轴的轴承内表面上涂抹发动机油，然后安装

B. 仅在轴承的外表面上涂抹发动机油，然后安装

C. 在轴承的内、外两个表面上都涂抹发动机油，然后安装

18. 下列关于气门导管拆卸的说法，正确的是（ ）。( I )

A. 应将气缸盖温度降到 $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ 后进行操作

B. 应在 $20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 30\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的室温环境内进行操作

C. 应将气缸盖的温度升至 $80\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 100\text{ }^{\circ}\text{C}$ 后进行操作

19. 下列关于排气系统的说法，正确的是（ ）。（ I ）

A. 三元催化转化器可将废气返回到进气歧管，以便重新燃烧废气中含有的有害气体

B. 排气歧管迅速降低废气温度，可提高三元催化转化器效率

C. 三元催化转化器可有效降低废气中的 CO、HC和NO<sub>x</sub>的浓度

20. 关于轮胎规格195/60 R14 86 H中各数字或字母含义，叙述正确的是（ ）。（ I ）

A. 195 表示轮胎的断面高度为 195 mm

B. 60表示轮胎断面的高宽比

C. H代表轮胎直径

21. 下面属于差速器主要功能的是（ ）。（ I ）

A. 降低转速，增加扭矩

B. 接通和断开发动机的动力

C. 在汽车转弯时调整左右轮之间的旋转差动，防止车轮滑拖

22. 气门间隙过大，可能会造成（ ）。（ I ）

A. 发动机怠速发抖

B. 发动机发出异常噪声

C. 发动机点火提前角过大

23. 关于制动液液面下降原因，叙述错误的是（ ）。（ I ）

- A. 制动蹄片磨损
- B. 制动分泵活塞卡住
- C. 制动液具有吸湿性，长时间不盖制动液加注口盖，导致制动液大量挥发

24. 在进行车辆维修过程中，让维修技师了解正确维修程序的维修资料是（ ）。（ I ）

- A. 新车特征书
- B. 车主手册
- C. 维修手册

25. 关于车辆的 VIN 码，下列说法错误的是（ ）。（ I ）

- A. 由 17 阿拉伯位数字构成
- B. 由 17 位字母与数字构成
- C. VIN 码中包括生产厂商识别和车辆型号等信息

26. 某油桶上印有 SJ 和 5W/40 标识，以下解释正确的是（ ）。（ I ）

- A. 是多粘度级发动机油，可在要求使用 SH 级别机油的车辆上四季通用
- B. 是优质发动机油，可以在某个地区的各类车辆上使用
- C. 是高级别双曲线齿轮油，有承受强冲击负荷和高速滑动的能力

27. 关于柴油机的说法，下列叙述错误的是（ ）。（ I ）

- A. 低速时的扭矩一般比同排量的汽油机高
- B. 压缩比是汽油机的 2—3 倍
- C. 随着加速踏板的踏下，发动机进气量增加，电控的喷油器喷油量相应增加，输出功率增加

28. 下列关于电器元件的说法中正确的是 ( )。( I )

- A. 接线盒和继电器盒的主要差异是, 继电器盒内仅有印刷电路板
- B. 保险丝仅装在电源并有大电流通过的用电器之间
- C. 电路断路器可以重复复位使用

29. 以下不应在发动机运转状态下检查的项目是 ( )。( I )

- A. 前照灯
- B. 玻璃喷水器
- C. 手动变速器液面高度

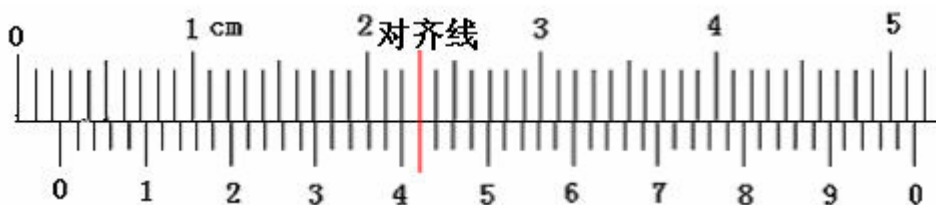
30. 检查自动变速器液位应在 ( )。( I )

- A. 发动机保持怠速运转到温度正常下进行
- B. 发动机熄火状态将换档手柄由 P 拉到 N 再推回 P 后进行
- C. 变速箱油达到规定温度后进行

31. 下列关于螺栓的说法, 正确的是 ( )。( I )

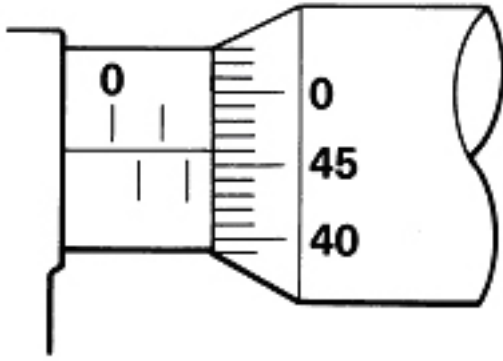
- A. 由于螺栓是按强度分类的, 因此不能仅仅按尺寸匹配来使用
- B. 任何螺栓只要其尺寸匹配就可以在任何处使用
- C. 拧紧塑性螺栓时, 先用手将其完全拧紧, 然后再拧紧  $90^\circ$

32. 下面所示游标卡尺的测量值, 正确的读数是 ( )。( I )



- A. 2.30 cm
- B. 2.30 mm
- C. 2.42 mm

33. 下面所示螺旋测微计上的测量值正确的是 ( )。( I )



- A. 1.46 mm      B. 1.96 mm      C. 4.46 mm

34. 下列有关蓄电池电解液的表述，正确的是（ ）。 （ II ）

- A. 只要电解液比重正常，即使蓄电池电解液液位较低也没关系
- B. 如果蓄电池电解液液位较低，用自来水将单格填充至高位线
- C. 蓄电池电解液包含可严重烧伤皮肤或腐蚀其他物品的硫酸

35. 下列关于检查动力转向液液位的说法，正确的是（ ）。 （ II ）

- A. 当发动机怠速时，转动方向盘数次，使动力转向液的温度达到 40 °C ~ 80 °C；然后，停止发动机并检查储液罐液位是否处于规定范围内
- B. 发动机运转时，检查储液罐液位是否处于规定范围内
- C. 转动方向盘时，检查储液罐液位是否处于规定范围内

36. 下面关于盘式制动器的检查，说法正确的是（ ）。 （ I ）

- A. 检查制动衬块的厚度时，如果外面的制动衬块厚度符合标准，里面的制动衬块就不需要检查
- B. 检查制动衬块时，除检查其厚度是否在规定范围内，还应注意内衬块和外衬块磨损应无显著差别

C. 检查刹车盘时，如果外侧的盘面没有磨花或损坏，即可确定内侧的盘面也没问题

37. 下面关于自动变速箱油（ATF）的叙述，最正确的是（ ）。（ I ）

A. 自动变速箱油会随着使用时间增加而不断恶化，因此只要按规定的时间进行更换就可以了

B. 如果不更换自动变速箱油，跳档时会有很大的冲击，但燃油经济性会提高

C. 正常情况下，自动变速箱油是不会明显减少

38. 下列关于制动系统的表述，正确的是（ ）。（ II ）

A. 拆卸制动鼓（或制动钳）后，不能再踏动制动踏板

B. 应该在调整制动蹄间隙前，先调整驻车制动器的行程

C. 因制动液没有腐蚀性，即使落在油漆面上，漆面也不会受损

39. 关于刮水器的检查，下面说法正确的是（ ）。（ I ）

A. 通过在挡风玻璃上涂抹发动机机油润滑，检查雨刮的性能

B. 可在玻璃干燥的情况下进行，不需要喷清洗液

C. 当关闭刮水器开关后，检查其是否自动停在规定的位置

40. 关于拆卸雨刮片的注意事项，下列说法正确的有（ ）。（ II ）

(1) 拆卸雨刮片时，为了避免损坏前风挡玻璃，可在雨刮臂的顶端包上一块布并将其轻放在前风挡玻璃上。

(2) 拆下雨刮片后，若运行雨刮器或雨刮臂可能会损坏前风挡玻璃或发



动机舱盖。

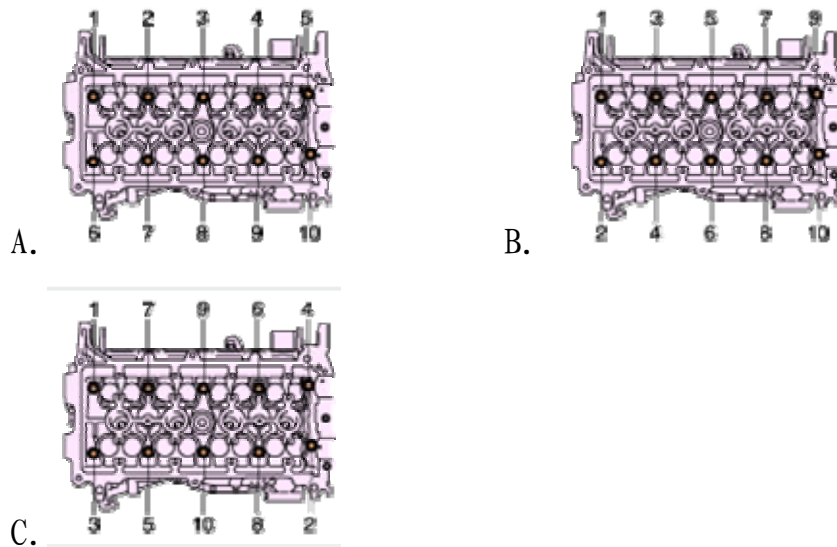
- A. 只有 (1) 正确
- B. 只有 (2) 正确
- C. (1) 和 (2) 均正确

41、在拆卸发动机的燃油管时，为防止燃油溅出，卸放燃油压力的正确操作顺序是 ( )。( II )

- (1) 起动发动机
- (2) 将点火开关转到 LOCK 位置
- (3) 从燃油泵上拆开线束连接器，使燃油泵停止运转
- (4) 发动机自动停止以后，再次起动发动机并且确保其不会重新起动

- A. (3) → (1) → (4) → (2)
- B. (1) → (3) → (4) → (2)
- C. (2) → (3) → (4) → (1)

42. 下图中一般拆卸气缸盖螺栓的正确顺序是图 ( )。( II )



43. 将发动机与手动变速器装配时,应在变速器的输入轴花键上涂( )。

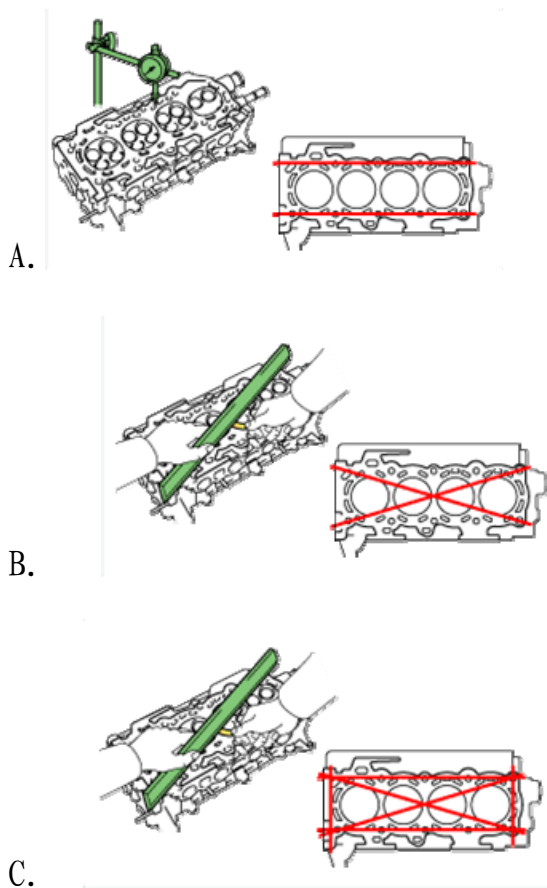
( II )



- A. 发动机机油      B. 齿轮油      C. 润滑脂

44. 下图表示的是气缸盖翘曲的检查, 测量位置正确的是图( ) 。

(红线表示测量位置) ( II )



45. 下列关于燃油的说法, 正确的是( )。( I )

- A. 辛烷值高的汽油比辛烷值低的汽油引起发动机爆震的可能性小

B. 各种不同型号的汽油可以混合使用，并可达到不同标号的汽油

C. 柴油的标号是根据柴油的十六烷值来定的

46. 在汽车修理中为拆下和更换六角螺栓或螺母，在不考虑空间的前提下，通常优先选用（ ）。（ I ）

A. 梅花扳手 B. 开口扳手 C. 套筒扳手

47. 下列说法中，正确的一项为（ ）。（ I ）

A. 可燃性废机油和汽油可直接排到污水管中

B. 在拔下插头时，可拉动插头，也可拉动链接电线

C. 处于充电状态的蓄电池附近应无明火

48. 下列关于冷却系统的说法，不正确的是（ ）。（ II ）

A. 节温器的作用是在发动机启动后对冷却液进行加温，以提高冷却液的沸点

B. 当发动机的温度达到一定温度后，节温器将打开接通通往散热器的通道

C. 当发动机的冷却液达到规定温度时，通过冷却风扇降低冷却液的温度

49. 关于前置后驱汽车的动力传动路线正确的是（ ）。（ II ）

A. 发动机→离合器→变速器→差速器→传动轴→主减速器→半轴→轮胎

B. 发动机→变速器→离合器→差速器→传动轴→主减速器→半轴→轮胎

C. 发动机→离合器→变速器→传动轴→主减速器→差速器→半轴→轮胎

50. 关于维修车辆灯泡的说法，正确的是（ ）。（ I ）

- A. 更换新灯泡时可用瓦数大点的灯泡进行替换，以增强灯的亮度。
- B. 拆卸灯泡时应立即将灯泡装上，以防灯总成有湿气进入。
- C. 不要用手直接接触灯泡玻璃。

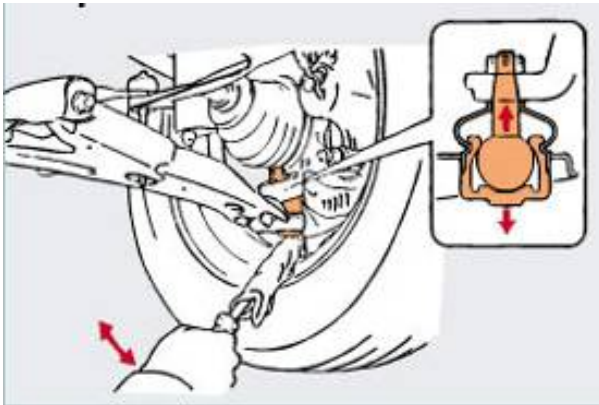
51. 下列情况中，必须脱掉手套的是（ ）。（ I ）

- A. 使用梅花扳手
- B. 使用扭力扳手
- C. 使用气门研磨机

52. 下列物品，不需要定期更换的是（ ）。（ I ）

- A. 机油
- B. 机油滤清器
- C. 节温器

53. 下图相对应的检测项目是（ ）。（ II ）



- A. 轮胎轴承松紧度的检查
- B. 球节的上下滑动间隙的检查
- C. 制动踏板自由行程检查

54. 关于差速器功能的各项中，下列错误的一项是（ ）。（ I ）

- A. 进一步提升转速和扭矩
- B. 在汽车转弯时调整左、右轮之间的旋转差动
- C. 带有限滑功能的差速器可限制打滑轮滑动，将扭矩传递至非打滑轮

### 三、多项选择题

1. 如果长时间不更换自动变速器油，则可能产生（ ）。（II）
  - A. 换挡时机改变
  - B. 汽车燃油经济性变差
  - C. 变速器发出异常噪音
  - D. 换挡平顺性变差
2. 在断开蓄电池负极之前，需要做的准备工作有（ ）。（II）
  - A. 记录故障代码
  - B. 记录收音机的电台频道及存储位置
  - C. 记录座椅位置
  - D. 记录转向柱管位置
3. 在组装发动机时，下列说法正确的有（ ）。（II）
  - A. 活塞没有安装方向和位置规定
  - B. 在活塞环压缩器内涂发动机油，防止损坏活塞环或者活塞。
  - C. 所有的活塞环端隙必须参照维修手册，错口安装
  - D. 安装连杆轴承前，不能将发动机油涂在连杆的轴承安装表面上
4. 下列关于更换制动器摩擦片的说法，正确的有（ ）。（III）
  - A. 当更换盘式制动器摩擦衬块时，需断开制动软管以使软管不被拉扯或折叠
  - B. 盘式制动器摩擦衬块安装具有方向性，因此需要注意安装位置
  - C. 为了防止制动发出声音，在消音垫片上涂上润滑脂
  - D. 为了防止制动发出声音，在摩擦衬块和制动盘的摩擦表面上涂上少量

的润滑脂

5. 下列属于危险的操作的有（ ）。 （II）

A. 带手套操作气动扳手

B. 在正在充电的蓄电池附近使用电焊机

C. 当车轮稍微离开地面时，通过晃动车辆来确定汽车是否正确地固定在举升装置上

D. 使用钻孔机时不带防护镜

6. 下面有关因车辆使用环境而可适当缩短维护周期的叙述中，正确的有（ ）。 （II）

A. 长期短途行车，或在气温低于零度以下使用

B. 在多尘、泥泞、颠簸的路面行驶

C. 长期在良好道路以较高速度稳定行驶

D. 长时间怠速或长距离的低速运行的车辆，如警车，出租车或短途送货车

7. 下面需要定期更换的零件有（ ）。 （II）

A. 发电机

B. 机滤

C. 节温器

D. 冷却液

8. 下列属于冷却液作用的有（ ）。 （II）

A. 提高冰点

B. 提高沸点

C. 防锈

D. 降低冰点

9. 下列有关螺栓拆装的说法，正确的有（ ）。 (III)

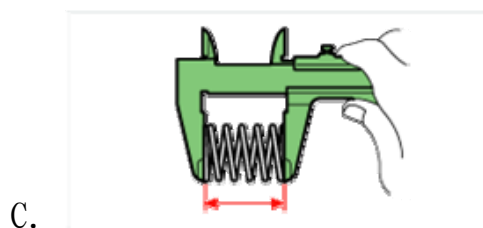
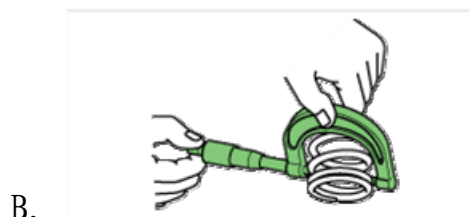
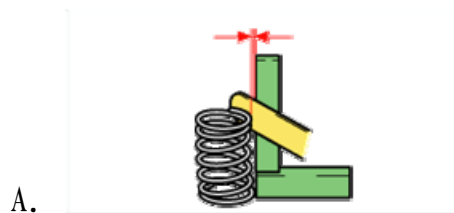
A. 当旋紧或松开同一零件上的多个螺栓时，不按照规定顺序操作可能会引起零件扭曲或螺栓损坏

B. 当拆卸凸轮轴时，须从两端向中心松开轴承盖固定螺栓，以防引起零件扭曲或轴承损坏

C. 当用螺栓在可旋转的轴类上固定其他零件时，旋紧螺栓会同时转动该轴，所以需一人用手握住轴，另一人才能旋紧螺栓

D. 当沿圆周方向旋紧或松开螺栓时，如在飞轮上，则需均匀地顺时针地依次松开或旋紧

10. 下列图片中能正确表示气门弹簧检查项目的有（ ）。 (III)



D.



11. 下列对气门油封安装的叙述中，正确的有（ ）。 (III)

- A. 仅进气门油封可以再次使用
- B. 进气门油封与排气门油封不同
- C. 安装气门油封时，在油封口除去油脂，防止通过气门导管衬套漏油
- D. 拆卸气门油封后，必须使用一个新的油封更换，并使用 SST 进行安

装

12. 以下对已分解的部件进行清洁的目的中，说法正确的有（ ）。 (III)

- A. 提高测量的精确度
- B. 容易发现故障
- C. 安装时，可防止异物进入
- D. 除去积碳或油泥等沉积物，恢复部件清洁状态

13. 在下述项目中描述正确的有（ ）。 (III)

- A. 将拆卸的气门放在标上位置的纸上，以便识别其原安装位置
- B. 如果发动机过热或发生严重敲缸，应注意检查气缸盖是否有裂纹
- C. 在发动机大修时，应检查气门与气门座的接触带的位置和宽度
- D. 凸轮磨损过大仅会产生较大的撞击声，但不会影响气门的开闭正时

14. 利用染色渗透剂检查裂纹或损伤，需要用到的物品有（ ）。 (II)

- A、渗透剂（红色）
- B、干燥剂（白色）



C、洗涤剂（蓝色）            D、显影剂（白色）

15. 下列关于塑性螺栓的叙述中，正确的有（ ）。(III)

- A. 由于使用之后通常会变形，所以塑性螺栓不能再度使用
- B. 采用塑性螺栓代替普通螺栓可防止松动，故可用于任意位置
- C. 重新紧固塑性螺栓时规定角度因螺栓或位置的不同而不同
- D. 拧紧塑性螺栓的方法不同于拧紧普通螺栓

16. 对于举升器的使用，下列说法正确的有（ ）。(II)

- A. 一旦轮胎稍离地，即要检查车辆支撑是否合适
- B. 举升装有空气悬架的车辆方法和无空气悬架车辆一样
- C. 举升车辆时切勿打开车门
- D. 举升车辆前应先先将重物从车上取出

17. 下列对于轮胎维护的说法，不正确的有（ ）。(II)

- A. 给轮胎充气时应使轮胎压力适当高点，以达到省油的目的
- B. 如果轮胎胎面的花纹深度小于或等于 1.6mm 时需要更换轮胎
- C. 如果轮胎出现磨损不均匀，肯定是轮胎的压力不足或过高造成的
- D. 轮胎换位时如果前胎和后胎的设计尺寸不同时，可将两侧前轮胎与

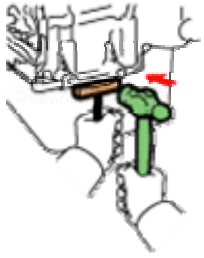
后轮胎同时对调

18. 下面关于起动机检查项目的说法，正确的有（ ）。(III)

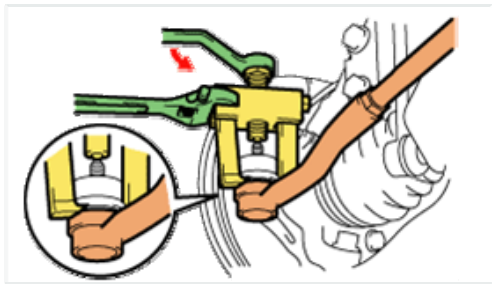
- A. 检查起动机电磁开关是否正常
- B. 检查吸拉和保持线圈是否正常
- C. 检查小齿轮是否能返回其原始位置
- D. 检查起动机电磁开关的接触点、以及换向器与电刷之间的接触状况

19. 下述拆卸操作中，方法正确的有（ ）。(III)

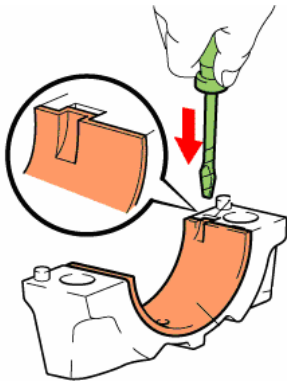
A. 拆卸发动机油底壳（涂有密封材料）



B. 拆卸横拉杆端头



C. 拆卸连杆轴承



D. 拆卸气门挺杆

